



KONTROLL. En av de eftersökta kontrollerna.



NÄSTAN OMKÖRDA. Fler tävlande slåss om förstaplatsen.



SÅ PRATAR DE. Killarna pratar med hörlurar för att slippa skrika.



BILORIENTERING. Fullt fokus på väg och karta

"Får vi inga extra minuter för att vi har en journalist i baksätet?"

Martin Lehtikoinen

ROBERT HJÄLPER. Som gammal kartläsare kan Robert hjälpa Martin.

FOTO: ANNA HALLBERG

Billig motorsport

Ena-Håbo Tidningen var passagerare under en tävling i bilorientering

Bromma motorsällskap anordnade en nybörjartävling i bilorientering i Grillby. Totalt startade 19 fordon och i bilen som var först ut satt Robert Annala och Martin Lehtikoinen. Ena-Håbo Tidningens reporter hoppade in i baksätet.

Robert Annala och Martin Lehtikoinen har åkt från Köping till Löt, vid Grillby, för att bilorientera. Roberts Volvo 240 är redo på startlinjen.

– 30 sekunder, 10 sekunder, fem sekunder. Hejdå!

– Vi ska väst, säger Martin.

Robert brummar iväg och det låter som om allt grus i hela Löt åker runt i bakluckan. Vindrutorna vevas upp.

– Höger om en och en halv kilometer, säger Martin.

Robert gasar upp till en hasighet jag inte vågar nämna och tvärnitar sedan. Illamåen-

det börjar ta vid.

– Vi har missat, konstaterar Martin.

Robert lägger i backen och i en farlig fart åker vi baklänges. Det kommer vanliga mötande bilar och de stirrar undrande. En liten avtagsväg gör det till slut möjligt att vända och det är dags för de höga hastigheterna igen.

Första kontrollen

Plötsligt syns första kontrollen i det högra diket. Killarna bryr sig inte nämnvärt. Jag blir tvungen att fråga om det sett K:et.

– Ja visst, den har vi redan tagit.

Jag blir tyst. Jaha, då har jag inte hängt med mycket. Vi åker tillbaka till det första stället, eller är det en annan väg? Väggarna ser likadana ut och jag lägger allt mitt fokus på att inte kräkas. Jag blir imponerad av killarnas lugn och att de hittar. I och för sej sitter Martin med karta och linjal. Plötsligt slänger Martin ur sig att det måste vara felmarkerat. Motorljudet är så högt att det inte går att höra vad killarna säger. För att de själva ska slippa skrika till varandra använder de sig av hörlurar som de kopplat ihop och pratar genom.

Spypåsen nära till hands

En grusväg gör att turen bli guppig och att illamåendet lämnar magen för att bosätta sig längre upp. Det stinker bensin.

Efter cirka en kvart räcker Martin ut lappen med alla kontrollbokstäver genom

fönstret till en kontrollant. Del ett av fyra är avklarad. Han får en ny karta.

– En kontroll saknades, vi borde få 10 minuters dispens.

Banchefen Anders Palm vet bättre och förklarar att kontroll tre var en luring. Han visar på kartan hur killarna skulle ha åkt.

Martin suckar och försöker en sista gång.

– Får vi inga extra minuter för att vi har en journalist i baksätet?

Andra etappen

Efter ett tag tar Robert tag i kartan och försöker hjälpa till att förstå.

– Vi är här, den här tidkontrollen har vi åkt förbi.

– 625, säger Martin. Eller? De måste ha gömt den.

Robert vänder om. De ska hitta kontrollen från andra hållet. Och så dyker 13 P upp.

– Nolla, säger Martin. 300 meter härifrån.



TÄVLINGSSUGNA. Martin och Robert har anmält sig till alla kommande tävlingar.

FOTO: ANNA HALLBERG

Nästa kontroll dyker upp. – Om en kilometer ska vi svänga höger.

Plötsligt blir de omkörda av andra tävlande och Robert gasar på ytterligare.

– Har vi åkt förbi någon kraftledning, frågar Martin.

– Nej, det har vi inte. Där är 25 Niklas.

Robert har kört bilorientering sedan 1998, då var han 13 år och var kartläsare med sin pappa. När han fick körkort blev han förare istället. För ett år sedan började Martin med att läsa karta.

– Jag är fortfarande ny-

börjare, och det märks. Det är tur att Robert har erfarenhet och kan hjälpa till när jag kör fast.

Båda tycker att det är riktigt kul med bilorientering och har anmält sig till alla kommande tävlingar.

– Det är det en sport man har råd med, säger Martin.

Robert nickar instämmande.

Billig motorsport alltså, men den är tuff för eventuella baksätesspassagerare.

Anna Hallberg

anna.hallberg@enatidningen.se