

PM Sportidentutrustning

De tävlande har i bilen en liten pinne med ett elektroniskt chip. Hur den förvaras är upp till varje ekipage att lösa. Vid varje TK finns en stämpningsenhet uppsatt på höger sida av vägen, i anslutning till TK-skyltarna. Bemannad TK håller i stämpningsenheten. När pinnen doppas i stämpningsenheten lagras tiden som sedan kan avläsas efter målgång. Som kvittens på att tiden har lagrats i pinnen fås vid doppningen en ljud- och en ljussignal från stämpningsenheten som bekräftelse på att stämplingen registrerats. Vissa TK kommer att besökas flera gånger under tävlingen.

Tävlingen är uppdelad på flera O-sträckor, en del åtskilda av transportsträckor. Flera O-sträckor kan förekomma efter varandra utan uppehåll emellan. Efter en transportsträcka kommer ni till en ankomst TK där ni ska stämpla, sitter på pinnen för TK skylten, innan ni kör fram till den bemannade TKn. Ankomst och avgångs TKn har samma kontrollnummer. Starten sker med två minuters intervall. Exempelvis 18:00, 18:02 osv. Missar ni med några sekunder hit eller dit spelar det ingen roll, ni får rätt tid ändå. Ni doppar pinnen i stämpningsenheten på funktionärens order och får då er nya körorder/rar. Ingen inläsningstid förekommer. Se till att ni får rätt körorder för er bana. Ni ansvarar själva att ni får rätt körorder.

Kompletterande regler:

- Om du inte har egen Sportidentpinne får du kvittera ut en vid anmälan. Var rädd om den. Borttappad pinne ersätts av tävlande med 250 kr och medför uteslutning.
- Tidkontrollerna ingår i den ordinarie numreringen på tavelkortet och är inte speciellt utmärkta på tavelkortet. TKn är utmärkt i körordern och med två gula TK-skyltar i naturen. Den högra är numrerad med ordningsnummer. Stämpningsenheten är placerad vid vägens högra kant i anslutning till skylten. När du stämplat i dosan skriver du TK eller X i TKns ruta på tavelkortet, så du inte tror att du missat något när du kommer till nästa kontroll.
- Missad stämpling vid TK medför 60 minuter.
- TK tagna i fel ordning medför uteslutning. Se också nästa punkt.
- Att återvända till banan efter registrering av tid vid TK är fusk och medför uteslutning.
- När du kommer tillbaka till målet (inne i lokalen) läser vi av SportIdent-pinnen och räknar ut era sträcktider. Kontroll av kontrollkortet sker manuellt som vanligt.

SPK stämpelkontroll utgörs av Sportidentenhet. Stämpla, som vid TK, och skriv SPK i kontrollens ruta på tavelkortet. SPK tagen i fel ordning i förhållande till annan Sportidentenhet innebär 60 minuter, enl. Bil-O 8.12.

Våga fråga!

