

PM Sportidentutrustning Majtåget



De tävlande har i bilen en liten pinne med ett elektroniskt chip. Hur den förvaras är upp till varje ekipage att lösa. Vid varje TK finns en stämplingsenhet uppsatt på höger sida av vägen, i anslutning till TK-skyltarna. Bemannad TK håller i stämplingsenheten.

När pinnen doppas i stämplingsenheten lagras tiden som sedan kan avläsas efter målgång. Som kvittens på att tiden har lagrats i pinnen fås vid doppningen en ljud- och en ljussignal från stämplingsenheten som bekräftelse på att stämplingen registrerats. Vissa TK kommer att besökas flera gånger under tävlingen.

Tävlingen är uppdelad på flera O-sträckor, en del åtskilda av transportsträckor. Flera O-sträckor kan förekomma efter varandra utan uppehåll emellan. Efter en transportsträcka kommer ni till en ankomst TK där ni ska stämpla, sitter på pinnen för TK skylten, innan ni kör fram till den bemannade TKn. Ankomst och avgångs TKn har samma kontrollnummer. Starten sker med två minuters intervall. Exempelvis 18:00, 18:02 osv. Missar ni med några sekunder hit eller dit spelar det ingen roll, ni får rätt tid ändå. Ni doppar pinnen i stämplingsenheten på funktionärens order och får då er nya körorder/rar. Ingen inläsningstid förekommer.

Kompletterande regler:

- Om du inte har egen Sportidentpinne får du kvittera ut en vid anmälan. Var rädd om den. Borttappad pinne ersätts av tävlande med 400 kr och medför uteslutning.
- Tidkontrollerna är numrerade i nummerordning. TKn är utmärkt i körordern och med två gula TK-skyltar i naturen. Den högra är numrerad med TK-nummer. Stämplingsenheten är placerad vid vägens högra kant i anslutning till skylten. När du stämplat i dosan skriver du TK eller X i TKns ruta på kontrollkortet.
- Missad stämpling vid TK medför 60 minuter.
- TK tagna i fel ordning medför uteslutning. Se också nästa punkt.
- Att återvända till banan efter registrering vid TK är fusk och medför uteslutning.
- När du kommer tillbaka till målet (inne i lokalen) läser vi av SportIdent-pinnen och räknar ut era sträcktider. Kontroll av kontrollkortet sker manuellt som vanligt.

Våga fråga!

